

Διαφορετικές εκδόσεις της τροχαλίας τάνυσης V55739 που περιλαμβάνεται στα κιτ οδοντωτού ιμάντα CT1028K3, CT1028WP1, CT1028WP2, CT1028WP3, CT1028WP4, CT1028WP5 τα οποία χρησιμοποιούνται σε διάφορους κινητήρες 1.4-2.0L TDI Common Rail EA180 των κατασκευαστών Audi/ Seat/ Škoda/ VW

Οδηγία:

Η τροχαλία τάνυσης V55739 που παραδίδεται ενδέχεται να διαφέρει οπτικά από την τροχαλία τάνυσης που είναι τοποθετημένη στο όχημα. Υπάρχουν δύο διαφορετικές εκδόσεις:

Εικ.1 Παραλλαγή 1



Εικ.2 Παραλλαγή 2



Λύση:

Και οι δύο εκδόσεις της τροχαλίας τάνυσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν χωρίς πρόβλημα στα αντιστοιχισμένα οχήματα. Και στις δύο εκδόσεις η τάνυση γίνεται δεξιόστροφα. Η θέση του παραθύρου ρύθμισης ποικίλλει.

Έκδοση 1: Το παράθυρο ρύθμισης βρίσκεται στη θέση 1 η ώρα.

Έκδοση 2: Το παράθυρο ρύθμισης βρίσκεται στη θέση 10 η ώρα. Μετά την τοποθέτηση του ιμάντα πρέπει να αφαιρεθεί ο πείρος στερέωσης. Η υπόλοιπη διαδικασία τάνυσης είναι ίδια με την έκδοση 1.